

### ADDITIF de l'organisateur n° 2 du 28 juin 2024 (Bulletin n° 2 from the Organiser dated June, 28<sup>th</sup>, 2024)

(sous réserve de validation par les Commissaires Sportifs)  
(subject to Stewards approval)

#### Art 7.3.3.1 Voiture de Sécurité

L'article 7.3.3 du Règlement Standard des Circuits Asphalte FFSA s'applique sauf pour les dispositions listées ci-après :

- Toute voiture conduite de manière inutilement lente, erratique ou jugée potentiellement dangereuse pour les autres pilotes à tout moment lorsque la voiture de sécurité est déployée sera pénalisée. Ceci s'appliquera que la voiture soit conduite sur la piste, dans l'entrée des stands, la voie des stands ou à la sortie des stands.

En cas d'infraction : Stop & Go

- Lorsque le Directeur de Course rappellera la voiture de sécurité, les voitures devront rester en file indienne jusqu'à la ligne de relance, il est interdit de se décaler et de dépasser avant d'avoir franchi la ligne de relance.

1<sup>ère</sup> infraction sans dépassement : Avertissement / 1<sup>ère</sup> infraction avec dépassement : Drive Through

2<sup>ème</sup> infraction sans dépassement : Drive Through / 2<sup>ème</sup> infraction avec dépassement : Stop & Go

#### Art 7.3.3.1 Safety Car

Article 7.3.3 of FFSA Standard Regulations for Asphalt Circuits applies except for the provisions listed below:

- Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the safety car is deployed will be penalized. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry the pit lane, or the pit exit.

In case of infringement: Stop & Go

- When the Race Director calls in the safety car, the cars must stay in single line until the cars reach the restart line. It's forbidden to shift or overtake before crossing the restart line.

1<sup>st</sup> infringement without overtaking: warning / 1<sup>st</sup> infringement with overtaking: Drive Through

2<sup>nd</sup> infringement without overtaking: Drive Through / 2<sup>nd</sup> infringement with overtaking: Stop & Go

## Art 4.2.1.2 Ravitaillements

Les paragraphes suivants sont ajoutés :

- Zone de ravitaillement : Les pilotes sont autorisés à détacher leur harnais de sécurité lorsque la voiture est arrêtée dans la zone de ravitaillement, mais ils doivent obligatoirement le rattacher correctement lorsque la voiture est en mouvement dans la voie des stands ou sur le circuit.

En cas d'infraction : Stop & Go

- En dehors des horaires d'ouverture de la station (voir note de l'organisateur), les ravitaillements ne sont pas possible :

En cas d'infraction : Stop & Go 1 minute

## Art 4.2.1.2 Refuelling

*The following paragraphs have been added:*

- *Refuelling zone: Drivers are allowed to detach their safety belts when the car is stopped in the refuelling area, but must reattach properly it when the car is moving in the pit lane or on the circuit.*

*In case of infringement: Stop & Go*

- *Outside the opening hours of the fuel station (see note from the Organiser), it will be not possible to refuel.*

*In case of infringement: Stop & Go 1 minute.*